

AMALIE UNIVERSAL SYNTHETIC CVT FLUID

Amalie Universal Synthetic CVT Fluid, está diseñado para las nuevas transmisiones CVT, sea de cadena o correa (faja), que necesitan un lubricante que las proteja contra el desgaste de metal a metal que conduce la correa o cadena al deterioro. Este nuevo lubricante CVT, está diseñado para ofrecer el más alto nivel de protección contra el desgaste.

Los ingenieros por los fabricantes demuestran nuevamente que la tecnología de Fluidos de Amalie excede a la de los fluidos OEM CVT, Amalie brinda una mejor protección contra la abrasión (desgaste) a diferencia de otros fluidos OEM. Mejor rendimiento anti-temblor y una mejor protección contra el desgaste abrasivo, alarga la vida de las transmisiones y libra de vibraciones en la operación.



Amalie Fluido Universal Sintético CVT, es un lubricante que se puede utilizar en diferentes aplicaciones CVT, es el fluido CVT universal más completo sobre la tierra y se puede aplicar en todos las transmisiones CVT de las diferentes marcas y tipos en el mundo, supera las propiedades de los lubricantes originales de los OEM CVT.

AMALIE UNIVERSAL SYNTHETIC CVT FLUID	0W - 20
Densidad API	34
Punto de Evaporación °C	190
Viscosidad cSt 100 °C	7.2
Viscosidad cSt 40 °C	33.0
Índice de Viscosidad	180
Brookfield Viscosidad	<10,000
Punto de Congelamiento °C	-51



Cuadro de rendimiento por Aplicación:

ESPECIFICACIONES	AMALIE UNIVERSAL SYNTHETIC CVT Fluid
Audi CVT (TL 52180; G052 180 A2; G052 516 A2)	□□
BMW CVT (83 22 0 136 376, 83 22 0 429 154) (EZL 799 ^a)	□□
Chrysler CVTF+4	□□
Daihatsu CVT Fluid TC; CVT Fluid DC; CVT Fluid DFE	□□
Dodge / Jeep CVT (NS-2 / CVTF+4 / MOPAR CVTF+4)	□□
Ford CVT WSS-M2C-933-A (XT-7QCFT)	□□
Ford (CVT23) (CVT30 / Mercon C / WSS-M2C928-A)	□□
Fujijyuuko I-CVTF FG	□□
GM/Saturn (DEX-CVT)	□□
Honda Multimatic Fluid (HMMF); HCF-2	□□
Hyundai / Kia CVT; SP CVT-1	□□
Lexus : Fluid TC; Fluid FE	□□
Nissan CVT (NS-1, NS-2, NS-3)	□□
Mercedes Benz CVT (236.20); CVT 28-T	□□
Mini Cooper CVT (EZL 799, EZL 799A); CF-CVT V1	□□
Mitsubishi (CVTF-J1 / J4)	□□
Mitsubishi Diaqueen CVTF-J1	□□
Punch : EZL 799A	□□
Shell : Green 1V	□□
Subaru (NS-2 / Lineartronic CVTF) i-CVTF; Lineartronic CVTF; K0425Y0710; CV-30; e-CVTF; Lineartronic CVTF-II	□□
Suzuki (TC / NS-2 / CVT Green 1)	□□
Toyota CVT Fluid TC / FE	□□
Volvo CVT 4959	□□
VW CVT (TL 521 80, G 052 180 A2; G 052 516)	

*NO ES RECOMENDABLE PARA EL USO EN TRANSMISIONES HIBRIDAS CVT, INCLUYENDO TOYOTA PRIUS Y FORD ESCAPE, COMO REFERENCIA PARA ESTAS APLICACIONES UTILIZAR UNIVERSAL SYNTHETIC ATF.

pto.Soporte Técnico



Mejor de lo que tiene que ser...desde 1903

Fabricación – Compuestos – Mezclado – Moldeo por soplado – Empacado
www.amalie.pe

Para más información
 comunicarse al 957543441

EL ÍDOLO
 LUBRICENTER

