

Lubricantes

Descripción

Lubricante semisintético, formulado con bases lubricantes grupo II y grupo III, y con la exclusiva formulación 3E Technology, diseñado para ofrecer la mejor protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia. Aceite para vehículos gasolina que, debido a su baja viscosidad y en condiciones normales de conducción, contribuye al ahorro de combustible ("Fuel Economy") lo que se traduce en una menor emisión de CO2 a la atmósfera y, por tanto, un menor impacto medioambiental.



Cualidades

Cumple los exigentes requisitos de calidad API SN para modernos motores que requieren mayor protección frente a las altas temperaturas. También es adecuado para algunos vehículos diésel que no incorporen filtro de partículas.

- ☐ Gracias a su viscosidad se consigue reducir el consumo de combustible (1,9 % según ensayo Sequence VID ASTM D7589) manteniendo la protección y reduciendo también las emisiones de CO2 a la atmósfera, lo que supone un menor impacto medioambiental.
- ☐ 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnología que ofrece una excelente protección del motor frente a la formación de depósitos a alta temperatura, mayor control de lodos y compatibilidad con juntas. Esto contribuye a mantener más limpio el motor y aumentar su durabilidad.
- ☐ Esta viscosidad es recomendada por una amplia gama de fabricantes de vehículos americanos y asiáticos.

Niveles de calidad

API SN/CF
ILSAC GF-5
Norma NTE INEN 2027

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com

+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 1. Diciembre 2015.

ELITE NEO 5W30

AUTOMOCIÓN



Lubricantes

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			5W30
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTMD4052	0,8558
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTMD445	10,5
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTMD445	57
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTMD5293	6600 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTMD2270	163
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTMD92	234
Punto de congelación	°C	ASTMD97	-45
T.B.N.	mg KOH/g	ASTMD2896	6,9
Cizallamiento Inyector Bosch:			
Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC-L-14-93	9,30
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	15 máx.
HTHS, viscosidad a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>2,9

Para más información
comunicarse al 957543441

EL ÍDOLO
LUBRICENTER



Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com

+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 1. Diciembre 2015.