



### Descripción

Moderna combinación de principios activos sin cenizas con propiedades limpiadoras, de dispersión y de protección de materiales. Su fórmula se basa en los más modernos avances técnicos en materia de aditivos y combustibles y cumple las exigencias de los motores, los productos de servicio y las condiciones de servicio actuales.

### Propiedades

- limpia el carburador
- protege el combustible de la oxidación y el envejecimiento
- buena protección anticorrosiva
- evita el congelamiento del carburador
- evita la formación de residuos en la combustión
- probado en turbocompresores y catalizadores
- reduce el riesgo de una combustión con picado
- elevada rentabilidad
- optimiza la potencia del motor
- normaliza el consumo de gasolina y los valores de los gases de escape
- con efecto de larga duración
- aumenta la seguridad de marcha

### Datos técnicos

|                     |                                                                               |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Base                | Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in liquid carrier |
| Color / Aspecto     | hellgelb, klar / light yellow, clear                                          |
| Clase VbF           | A II                                                                          |
| Punto de combustión | >61 °C                                                                        |
| Punto de fluidez    | -45 °C                                                                        |
| Forma               | flüssig / liquid                                                              |
| Olor                | charakteristisch / characteristic                                             |
| Viscosidad a 40 °C  | <7 mm²/s                                                                      |
| Densidad a 15 °C    | 0,765 g/cm³                                                                   |

### Campos de aplicación

Añadir al combustible en todos los motores de gasolina de cuatro y dos tiempos, especialmente para motores de vehículos, pero también para motores pequeños, industriales y de embarcaciones. En la puesta fuera de servicio y conservación de motores, añadir un 1 % de mtx Limpiador del carburador a la gasolina. Respetar las prescripciones de puesta fuera de servicio y de conservación.



### Aplicación

Unalata de 300 ml es apropiada para máx. 70 l de combustible. Añadir el contenido de la lata al combustible. Los componentes se mezclan de forma autónoma.

#### Intervalo de adición

Añadir al combustible cada 2.000 km, con efectos de larga duración. El depósito de combustible debe estar lleno hasta la mitad, como mínimo. En caso de utilización constante, añadir un 0,3-0,5 % al combustible.

### Envases disponibles

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| 300 ml Lata de chapa | 2123<br>D-E-P |
| 50 l Bidón de chapa  | 5102<br>D-GB  |

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

Para más información  
comunicarse al 957543441

**EL ÍDOLO**  
LUBRICENTER

