

Top Tec 4100 5W-40



Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocrackeado (HC). Ofrece una excelente protección antidesgaste y reduce el espesamiento del aceite inducido por hollín. Asegura la potencia del motor y la capacidad de funcionamiento del filtro de partículas diésel (DPF) y prolonga al máximo su vida útil. Garantiza un rendimiento excelente incluso en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados (hasta 30.000 km). Bajo contenido en azufre para proteger el medio ambiente y el filtro de partículas de hollín.

Propiedades

- excelente limpieza del motor
- funcionamiento suave del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- alta estabilidad de cizallamiento
- alta seguridad de lubricación
- larga vida útil del motor
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas

Especificaciones / Homologaciones

ACEAC3 • API SN • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • Porsche A40 • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

BMW Longlife-04 (upto 2018) • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Datos técnicos

ClaseSAE (aceites para motores)	5W-40	SAE J300
Densidad a 15 °C	0,855 g/cm³	DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	88 mm²/s	ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,3 mm²/s	ASTM D 7042-04
Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas	
Viscosidad a -30 °C (CCS)	ASTM D4684	
	≤ 6600 mPas	
	ASTM D5293	

Datos técnicos

Índice de viscosidad	169
	DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas
	ASTM D5481
Punto de fluidez	-42 °C
	DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	9,5 %
	CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	232 °C
	DIN ISO 2592
Índice de base total	7,5 mg KOH/g
	DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	≤ 0,8 g/100g
	DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,5
	DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Paramotoresde gasolinay diésel que aplican las normas de gases de escape Euro 4, Euro 5 y Euro 6 (incluyendo tecnología Common Rail y de bomba-inyector). Particularmente indicado para vehículos que funcionan con gas (GNC/GLP) y vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. Probado en turbocompresores y catalizadores.

Aplicación

Sedeben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	9510
	BOOKLET
4 l Bidón de plástico	2195
	BOOKLET
5 l Bidón de plástico	9511
	BOOKLET
20 l Bidón de plástico	3702
	D-GB-I-E-P

Información del producto

PI 60/01/22/2025



Top Tec 4100 5W-40

Envases disponibles

20 l Bag-in-Box	21964 BOOKLET
60 l Barril de placa negra	3703 D-GB
205 l Barril de placa negra	3704 D-GB
1.000 l Contenedor	3071 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

