

Engine Flush Plus

Descripción

Líquido de limpieza altamente eficaz para eliminar los depósitos perjudiciales del interior del motor. Disuelve de forma rápida y fiable los componentes que forman capas de lodos y lacas.

Propiedades

- neutro frente a todos los materiales de juntas usuales
- probado en turbocompresores y catalizadores
- elevada rentabilidad
- protege el medio ambiente
- limpieza rápida
- apto para filtros de partículas diésel
- limpieza preservativa
- potencia del motor óptima
- de fácil aplicación
- minimiza el desgaste

Datos técnicos

Color / Aspecto	gelb, braun / yellow, brown
Base	Additiv, Trägerflüssigkeit / additive, carrier liquid
Densidad a 20 °C	0,81 g/cm ³ DIN 51 757
Punto de combustión	63 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016
Forma	flüssig / liquid
Viscosidad a 40 °C	<7 mm ² /s
Olor	charakteristisch / characteristic

Campos de aplicación

Paralimpiar y enjuagar circuitos de aceite en motores de gasolina y diésel. No apto para la utilización en motocicletas con embrague en baño de aceite.

Aplicación

Eine 300 ml-Dose ist ausreichend bis 6 Liter Ölfüllenge. Engine Flush dem betriebswarmen Motoröl vor dem Ölwechsel zugeben. Nach Zugabe Motor ca. 10 min. im Leerlauf laufen lassen. Anschließend Öl- und Filterwechsel durchführen.

Engine Flush ist verträglich mit handelsüblichen Motorölen.



Envases disponibles

300 ml Lata de chapa	2678 D-GB-I-E-P
300 ml Lata de chapa	2640 D-PL-H-RO-TR
300 ml Lata de chapa	7167 GB-HEB
300 ml Lata de chapa	8993 D-NL-F-GR-ARAB
300 ml Lata de chapa	1920 D-RUS-UA
50 l Bidón de chapa	1914 D-GB
205 l Bidón de chapa	1738 I

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

Para más información
comunicarse al 957543441

EL ÍDOLO
LUBRICENTER

