

# Información del producto

## Catalytic-System Cleaner

PI 16/14/02/2019



### Descripción

Protege el catalizador contra obstrucciones de hollín. Limpia las válvulas de admisión y la cámara de combustión. Mejora la combustión del combustible. Los motores limpios reducen el consumo de combustible y, en consecuencia, las emisiones de CO<sub>2</sub>. Evita la corrosión en el sistema de combustible.

### Propiedades

- protege el catalizador contra obstrucciones de hollín
- asegura una combustión óptima
- limpia el canal de aspiración, las válvulas de

- admisión y la cámara de combustión
- evita la corrosión en el sistema de combustible
- con su efecto de larga duración garantiza un bajo consumo de combustible

### Datos técnicos

|                     |                                                                               |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Base                | Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in liquid carrier |
| Color / Aspecto     | hellgelb, klar / light yellow, clear                                          |
| Clase VbF           | A II                                                                          |
| Punto de combustión | >61 °C                                                                        |
| Punto de fluidez    | -45 °C                                                                        |
| Forma               | flüssig / liquid                                                              |
| Olor                | charakteristisch / characteristic                                             |
| Viscosidad a 40 °C  | <7 mm <sup>2</sup> /s                                                         |
| Densidad a 15 °C    | 0,765 g/cm <sup>3</sup>                                                       |

### Campos de aplicación

Aptoparatodoslosmotores de gasolina con catalizador.

### Aplicación

Introducir el aditivo en el frasco rociador con bomba de LIQUI MOLY (nº de art. 3316). Bombear presión en el frasco rociador con bomba. Obtener acceso al canal de aspiración, a ser posible detrás del turbocompresor. Tener en cuenta que es imprescindible que el acceso se encuentre detrás del sensor de masa de aire. Arrancar el motor y rociar el aditivo en el canal de aspiración a intervalos cortos a un número medio de revoluciones (2.000-3.000 rpm). Si no se dan oscilaciones de revoluciones, los intervalos de rociado se pueden prolongar. En caso de mayores oscilaciones de revoluciones (<700 rpm), reducir la duración del rociado. Para una nebulización fina, comprobar regu-



larmente si en el frasco rociador con bomba aún queda suficiente presión. Si se aplica de forma diferente a la prescrita en la información del producto o se utilizan sistemas de dosificación diferentes al indicado aquí, LIQUI MOLY no puede asumir ninguna garantía. La comprobación de la adecuación de sistemas de dosificación diferentes corre únicamente a cargo del usuario. Para una limpieza óptima del sistema de combustible, recomendamos que, directamente después de la aplicación del aditivo, se añada Catalytic-System Clean (nº de art. 7110) al combustible. Así se asegura la limpieza óptima de todo el sistema del motor incluyendo el sistema de escape.

### Nota

Nose pueden eliminar sedimentos en catalizadores a base de óxido de manganeso.

### Envases disponibles

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| 300 ml Lata dechapa | 8931<br>GB-GR-I |
|---------------------|-----------------|

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

Para más información  
comunicarse al 957543441

**EL ÍDOLO**  
LUBRICENTER

